

## Siegfried Pint

### Leiter Entwicklung Fahren / Energie

Siegfried Pint, geboren 1973, studierte von 1994 bis 1999 Maschinenbau an der RWTH Aachen und der Michigan State University.

Seine berufliche Laufbahn begann er im Formel-1-Team von BMW Williams im Jahr 2000 als Motorenentwickler. Der Formel 1 blieb er bis 2006 treu, zuletzt im BMW-Sauber-Formel-1-Team als Projektleiter Antriebsstrangentwicklung.

Danach wechselte er in die BMW AG und gründete ein Team zur Entwicklung von elektrischen Antriebssträngen und Hochvoltbatterien für die BMW-i-Fahrzeuge i3 und i8.

2010 übernahm er in seiner neuen Rolle als Projektleiter Strategie die Verantwortung für den BMW i8, BMW M und BMW-Motorrad-Modelle.

Zuletzt war er als Abteilungsleiter verantwortlich für die elektrischen Hochvoltmaschinen von BMW.

2015 wechselte er zur AUDI AG und übernahm die Verantwortung für alle elektrischen Antriebe im Bereich der Antriebsentwicklung. Dabei wurden die Grundlagen für den Audi e-tron und die Audi PHEV-Fahrzeuge gelegt und in Serie entwickelt.

2017 bis 2018 war er als Leiter für die Entwicklung Antrieb Architektur, Steuergeräte, Fahrzeugintegration tätig und übernahm 2018 schließlich die Leitung Entwicklung Antriebssysteme. In dieser Rolle führte er die Systemorientierung ein und verantwortete das Projektmanagement in der Aggregateentwicklung.

Im Jahr 2020 übernahm Siegfried Pint zuerst die operative Steuerung der Antriebsentwicklung und leitete von Juli 2020 bis April 2021 den Bereich Entwicklung Antrieb. In dieser Funktion war er verantwortlich sowohl für die elektrifizierten als auch die verbrennungsmotorischen Antriebe sowie die Entwicklung der Hochvoltbatterien und der Ladetechnik.

Seit dem 1. April 2021 verantwortet Siegfried Pint den neuen Fachbereich EM Fahren/Energie, der neben der Antriebs- und Hochvolttechnologie auch die Fahrwerksentwicklung und die Entwicklung der Audi typischen Fahreigenschaften umfasst.